



# ***ELGAS CUP 2012***

**Elgas Cup 2012** týmový dvouhodinový vytrvalostní závod dráhových modelů dvoučlenných týmů v kategorii PR24

## **I. Soutěžní pravidla**

System závodu:

Závodu se účastní pouze dvoučlenné týmy

Každý člen týmu musí odjet polovinu závodu.

Týmy jsou v závodě označeny NÁZVEM TÝMU.

Kvalifikace trvá 2 minuty, přičemž v polovině kvalifikace dojde k výměně jezdců. Rozhodující je počet kol a metrů.

Podle výsledků kvalifikace se sestaví rozjížd'ky, přičemž každý tým jede 8 x 7.5 minuty.

Osm nejlepších týmů postupuje do finále, které trvá dalších 8 x 7.5 minuty.

Před startem každé skupiny je warm-up 1 minuta.

Přestávky mezi jízdami jsou 2 minuty.

V přestávkách mezi jízdami je možné na modelu pracovat.

Výkon z rozjížděk se do celkového výsledku závodu započítává.

## ELGAS CUP 2012

V případě, že se na start přihlásí pouze 9 a méně týmů, pojedou všichni ihned finále 8 x 15 minut.

Po kvalifikaci jsou modely v uzavřeném depu a závodníkům se vydají 1 minutu před startem rozjížděk.

Po skončení rozjížděk jsou modely nepostupujících vráceny týmům. Postupující týmy dostanou modely na 15 minut pro přípravu na finále.

Před startem finále proběhne znovu přejímka.

V průběhu závodu není možné měnit podvozek.

Před startem ani v průběhu či na konci závodu se světlost neměří. Model však nesmí poškozovat dráhu.

Vítězem závodu se stává tým, který najede celkově nejvíce kol a metrů.

### Časový harmonogram:

07.30 až 10.30 - trénink

10.15 až 10,45 - přejímka

10.50 až 10.55 – zahájení

11.00 – start závodu

### Ředitel závodu a rozhodčí:

Roman Kalhous ([kalhous@ingbau.cz](mailto:kalhous@ingbau.cz))

### Místo konání:

Autodráha SCRC Pardubice

### Termín závodu:

5. května 2012

### Startovné:

Každý tým platí startovné ve výši 200,-- Kč, které bude použito na nákup cen.

### Přejímka:

Při přejímce je označen použitý podvozek a veškeré předložené karosérie. V průběhu závodu je zakázáno měnit podvozek. Počet karoserií není omezen, musí však být shodně barevně provedeny.

### Přerušení jízdy

Během závodu se jízda přerušuje při vypadnutí modelu pod mostem, na hlavní rovince před jezdcí, v místě nedostupném pro nasazovače nebo při poškození stínění.

Jezdec požádá o zastavení závodu rozhodčího slovem „stop“. Neoprávněné zastavení dráhy je potrestáno penalizací.

V době přerušení jízdy je možno pouze srovnat kartáčky, zamáčknout špendlíky, případně oddělit zakleslé modely. Ostatní opravy jsou zakázány. V případě, že byl model zjevně poškozen jiným závodníkem na hlavní rovince nebo chybou nasazovače, může rozhodčí povolit poškozenému závodníkovi přiměřenou opravu.

### Protesty

Protest je možno podat v průběhu závodu, nejpozději však do 15 minut po skončení jízdy. Protest se podává hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200,- Kč. Ten je povinen rozhodnout o protestu do 1 hodiny po podání a výsledek oznámit protestujícím. V případě neoprávněného protestu propadá vklad pořadateli.

### Nasazování

Nasazování v rozjížděčkách zajišťuje minimálně jeden člen týmu, který nezávodí.

Nasazování ve finále zajišťují finálové týmy.

Zastupování je přípustné pouze se souhlasem rozhodčího.

### Penalizace:

|  |                      |
|--|----------------------|
| Nesportovní chování poprvé                           | - slovní napomenutí. |
| Nesportovní chování podruhé                          | - odebrání 10 kol.   |
| Absence nasazovače po zahájení jízdy                 | - odebrání 10 kol    |
| Neoprávněné zastavení dráhy                          | - odebrání 10 kol    |
| Poškození modelu jiného týmu na hlavní rovině        | - odebrání 10 kol    |
| Vrácení modelu do depa po servisní pouze před finále | - odebrání 10 kol    |
| Nesportovní chování potřetí                          | - diskvalifikace.    |
| Výměna podvozku                                      | - diskvalifikace     |
| Použití nepřevzaté karoserie                         | - diskvalifikace     |
| Nerovnoměrná účast závodníků v závodech              | - odebrání 50 kol    |

**V ostatních neupravených záležitostech se podpůrně použijí soutěžní pravidla Svazu modelářů KAM.**

## II. Stavební pravidla

Karoserie: polomakety cestovních čtyřmístných vozů v měřítku 1:24, vybavené trojrozměrným pilotem na celém půdorysu kabiny. Přední blatníky mohou být vystřiženy, jinak je karoserie bez úprav.

Výrobce libovolný.

Tým může použít libovolný počet shodně vyhotovených karoserií, které byly označeny při přejímce.

Podvozek: povoleny podvozky Champion Turboflex, Parma Flexi Car, Parma Flexi 2, Parma Flexi 3, Parma Flexi 4, Trinito Spider, Trinito 2000, J.K. Scorpio II, J.K. Scorpio III, Mosseti Titan, J.K. X25. Povolená pouze třecí ložiska zadní nápravy.

Světlost modelu je libovolná, model však nesmí poškozovat dráhu.

Motory třídy 12 s osou pouze 2 mm, plastové čelo, dva keramické magnety, kuličková ložiska a šunty povoleny.

Níže uvedené rozměry jsou měřeny na technické desce:

Maximální šířka modelu 83 mm.

Minimální výška modelu v místě spodní hrany předního skla 23 mm.

Maximální výška modelu v místě zadního křídla 35 mm.

Maximální výška spodní hrany zadního nárazníku 18 mm.

**V ostatních neupravených záležitostech se podpůrně použijí stavební pravidla Svazu modelářů KAM pro kategorii PR24.**

